

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Skoleskibet Kvikly Ry

1. Identifikation af rederen
Skriv navn og adresse på rederen; Den organisation, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:
Foreningen Skoleskibet Kvikly Rys Venner v/ Knud Markvard Andersen Skovstien 4 8680 Ry 29 80 19 50

2. Beskriv sejladsaktiviteter
Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):
Sejlads på søer og å mellem Ry og Alling Vest – udgangspunkt ved Sønder Ege Strand i Knudsø, Ry Maksimal middelvind 8 m/s. Bemærk, at det er skipperens suveræne vurdering, om der kan sejles. Så hvis man ikke føler sig tryk ved vejr og vind må man aflyse/udsætte, også selv om vindvarslet er lavere end 8 m/s. Fra solopgang til solnedgang. Fra 1.maj -15.oktober

3. Identifikation af risici	4. Tiltag til at imødegå risici
Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 beskrevne sejladsaktiviteter:	Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici:
Samtykke	Vær opmærksom på, at lejerens regler omkring samtykke, når børn deltager i sejladsaktiviteterne, skal overholdes. Lærerne sikre sig samtykke
Grundstødning Der er risiko enkelte steder i søerne og generelt tæt på bredderne	Båden stikker 50 cm. Der udleveres et kort hvor lavvandede områder er markeret. Undgå at sejle tæt på bredder. Vær særligt agtpågivende og sejl langsomt i passagen under broerne ved Mariemunde mellem Knudsø og Birksø

Overbordfald	Der skal være redningsveste ombord i de korrekte størrelser til alle ombordværende. Ved sejlads skal alle bruge redningsveste i rigtige størrelser og vestene skal sidde korrekt. Alle ombord skal holde sig indenfor rækværket, og der må ikke kravles på rækværket. Skydelåger og landgangsklap skal være lukket under sejladsen. Der er redningskrans på båden, og bådføreren har sikret sig, at dens line er forsvarligt fastgjort på båden.
Nedkøling	Før afgang sikres, at alle er forsvarligt klædt på. Lukket pose med tørt tøj findes på båden
Brand	Brandtæppe og brandslukker om bord.
Ildebefindende	Information om kontakt til land. Ved ulykkestilfælde ringes 112 og der lægges til ved nærmeste fortøjning, hvor ambulancen kan komme til. Hvis skipper har fået ildebefindende, kan der kastes anker og der ringes 86 76 76 76 (Ry Brandvæsen).
Motorstop	Batterierne er fuldt opladet før enhver afsejling. Bådfører er instrueret i, hvordan man følger batteriforbruget. I tilfælde af motorstop kastes der anker, og hjælp rekvireres fra forbipasserende både eller via telefon. Godkendt anker og fortøjningsreb findes om bord.
Påsejling	Der udvises agtpågivenhed – i særlig grad når man lægger fra land, lægger til land og passerer andre både. I snævre passager viges der for andre både.

Vindforøgelse	Inden enhver tur tjekkes udsigten for vind i området. Der sejles ikke ved udsigt til middelvind over 8 m/s. I tilfælde af overraskende vindforøgelse søges der fortøjning ved nærmeste tilgængelige bro.
NØDTELEFONER	se punkt 9

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejlsaktiviteterne:

Beskriv krav til passagerer.

Lorsby Katamaran – 7,95 m x 2,5 m, dybgang 0,5 m, bygget i aluminium CE-godkendt til max 12 personer i kategori D
Båden er udstyret med 2 stk 4 kW Torqueedo el-motorer, 4 stk. AGM-batterier 230 Ah 12V, 3 stk. 48V solpaneler af mærket SolarPower
Båden er udstyret med 2 ankre, 1 bådshage, redningskrans, pulverslukker, brandtæppe, førstehjælpskasse og nødvendigt tovværk.
Deltagernes påklædning skal være tilpasset vejr, årstid og aktivitet.
Alle passagerer skal bære redningsvest under hele sejlsadsen.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Bådføreren skal være myndig og have erfaring med sejlads i småbåde.
Reder sikrer sig, at bådføreren er instrueret i sejlads og gjort bekendt med denne sikkerhedsinstruks.
Alle deltagere i sejladsen har før sejlads fået information og gennemgang af relevante sikkerhedsmæssige forhold.
Såfremt der sejles med børn under 13 år, skal der være 2 voksne ombord.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Bådføreren er ansvarlig for, at vejrmæssige forhold er taget i betragtning før enhver sejlads.
Der sejles kun i perioden fra 1.maj til 15. oktober og kun fra solopgang til solnedgang.
Der må maksimalt være 12 personer passagerer ombord + 1 skipper.

Bådføreren sikrer sig, at passagererne fordeler sig jævnt i båden og iagttager i særlig grad, at ikke alle passagerer går frem i stævnen samtidig.
Alle ombordværende skal uden tøven følge alle instrukser og anvisninger fra bådføreren.

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntræt og alle ligger i vandet:

Alle skal bære redningsvest når der sejles

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved Ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntræt:

Bådføreren skal altid medbringe en mobiltelefon i vandtæt pose.

Vandtæt pose findes på båden

Fløjte i alle redningsveste.

NØDTELEFONER:

Ry Brandvæsen: 86 76 76 76

9.1 Ved grundstødning eller motorstop

NØDTELEFONER:

Knud Markvard Andersen (formand): 29 80 19 50

Gunner Dalgaard (Havnefoged i Ry): 71 70 62 62

Henry Thomsen (teknisk konsulent): 61 18 67 90

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land:

Bådføreren skal før hver sejlads skrive følgende i logbogen, som ligger i redskabsrummet på området:

Sejladsens starttid

Forventede sluttid

Antal personer på båden inkl. Skipper

Listen opbevares af ansvarshavende på land eller i logbogen i depotrummet.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Bådføreren skal inden afgang informere de ombordværende om sikkerhed for sejladsen med særligt fokus på risici og forholdsregler.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Bådføreren skal hurtigst muligt give reder skriftlig besked om hændelsen.
Reder tager om nødvendigt et møde med bådføreren for at afklare hændelsen.
Om nødvendigt ændrer reder sikkerhedsinstruksen samt træffer andre nødvendige forholdsregler.

Henvendelse: skoleskibet.ry@gmail.com

Udarbejdet: 15. maj 2014

Version 2: 18. juni 2014

Version 3: 10. maj 2015

Version 4: 8. maj 2016

Version 5: 22. maj 2017

Version 6: 26. maj 2018

Version 7: 14. april 2019

Version 8: 14. maj 2019

Version 9: 20. maj 2020

Version 10: 22. april 2021

Version 11: 30. april 2024