

Skipperinstruktion - version 12 - 30. april 2024

Før sejlads

På land

- Læs sikkerhedsinstruks
- Tjek dmi.dk/byvejr – max middelvind 8 m/s - max vindstød 12 m/s. Og bemærk, at det er
- skipperens suveræne vurdering, om der kan sejles. Så hvis man ikke føler sig tryk ved vejr
- og vind må man aflyse/udsætte, også selv om vindvarslet er lavere end 8 m/s.
- Udfyld logbog med forventet start og sluttidspunkt og antal ombordværende samt kontaktperson i land
- Sørg for at alle iføres redningsveste i passende størrelse på korrekt vis.

På båden

- Lås båden op
- Åbne alle låse på skabe og bænke
- Tage bådshager frem
- Montere redningskrans på ræling
- Afmontere landstrøms-kabel
- Instruere alle i sikkerhedsinstruksens centrale punkter
- Instruere passagererne i, at man skal fordele sig jævnt på båden, Undgå især, at alle går ud foran i båden samtidig.
- Sikre at batterimonitoren fungerer og viser fuld opladning.
- Sikre at motorerne kører, inden der kastes los.
- Sikre, at motorerne står parallelt med sejlretningen inden afgang

Under sejlads

- Følg strømforbruget på batterimonitoren
- State of charge – ladetilstand. 100 % er fuldt opladt
- Power – aktuelt forbrug i Watt
- Time to go – hvor langt man kan sejle med den resterende strøm ved den aktuelle fart.
- Hvis det er knebent med Time to go, sænker man farten. For hver knob man sænker farten, halverer man forbruget.
 - Rækkevidde på batterierne
 - 6 timer ved 1000 W
 - 3 timer ved 2000 w
 - 2 timer ved 3000 w
 - 1,5 time ved 4000 w
- I tilfælde af tekniske problemer kan man prøve at kontakte Henry på 61 18 67 90

Efter sejlads

- Sikre forsvarlig fortøjning på to punkter.
- Alle effekter på plads – alle låse låses
- Cover låses på styrekonsol
- Forbinde landstrømskablet.
- Notér hjemkomst i logbog – og evt. konstaterede uregelmæssigheder, fejl eller mangler og kontakt Knud